

COMMUNIQUE 4 – JOUR/DAY 4

ETAPE 3 / STAGE 3 – COURSE SUR ROUTE LAVAL ROAD RACE – 82.74 KM

SAMEDI 5 JUILLET 2025 / SATURDAY, JULY 5, 2025

DECISIONS DES COMMISSAIRES / DECISIONS OF THE COMMISSAIRES

AVERTISSEMENT/WARNING

Equipe	GRAND, JEAN-YVES	VELO CLUB METROPOLITAIN	101 142 360 72
--------	------------------	-------------------------	----------------

3.10.008 – 6.3

Infraction aux dispositions réglementaires ou aux directives concernant la circulation des véhicules dans la course – mouvements dangereux

Breach of regulations or guidelines concerning vehicle movements during the race – dangerous movements

AMENDE/FINE 50 CAD

143	SAVARD, MALIK	CLUB CYCLIST AMOS	100 827 249 17
-----	---------------	-------------------	----------------

3.10.008 – 3.6

Non information d'un commissaire ou véhicule balai d'un abandon

Failure to inform a commissaire or the broom wagon of abandoning

REPÊCHÉ/REINSTATEMENT

464	WHITE, NYAH	ALBERTA	101 535 197 59
-----	-------------	---------	----------------

Circonstances exceptionnelles

Exceptional circumstances

LE PLUS COMBATIF/THE MOST COMBATIVE

Equipe	LIFTOW P/B KW CYCLING ACADEMY	(Femmes)
Equipe	PNW RACING	(Hommes)

ETAPE 4 / STAGE 4 – CRITERIUM LAVAL CRITERIUM – 38.5 KM

Les dossards blancs devront être portés du côté **droit** et le dossard rouge du côté gauche / The white bib number should be worn on the **right** side and the red number on the left.

Clarification de la réglementation concernant la règle du tour de compensation (page 53 - 1.5 dans le guide technique)

Un coureur pourra obtenir autant de tours de compensation nécessaires seulement s'il a chuté lui-même. Additionnellement, est considéré comme incident tout événement indépendant du contrôle par le coureur de sa bicyclette ou de ses propres capacités physiques (chute impliquant plusieurs coureurs, problème mécanique, crevaisson) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident.

Clairification of the regulations regarding the free lap rule (pg 53 - 1.5 in the technical guide)

A rider will be able to obtain as many compensation laps as necessary only if he has fallen himself. Additionally, it is considered as an incident, any event independent of the rider's control or from his physical capacity (fall involving several riders, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

LES PORTEURS DES MAILLOTS / THE WEARERS OF THE JERSEYS

Hommes/Men

Jaune/Yellow	85	WOJCIECHOWSKI, MAXIM	IGNITE JUNIOR CYCLING
Blanc/White	45	FORTIN, MEDERIC	SUBWAY 2
Vert/Green	84	TILLI, GABRIEL	IGNITE JUNIOR CYCLING
Pois/Polka Dot	81	DEVEER, CARTER	IGNITE JUNIOR CYCLING

Femmes/Women

Jaune/Yellow	473	VIELLEUX, Sandrine	CLUB CYCLIST BOUCHERVILLE
Blanc/White	452	GAUTHIER, JULIANNE	CUISSE OR OUTAOUAIS
Vert/Green	434	FORTIER, ABIGAIL	SUBWAY
Pois/Polka Dot	451	DE BROECK, LEA	CUISSE OR OUTAOUAIS