# **SOMMAIRE**

- P2 Mot du président
- P3 Les Officiels du Challenge Sprint Pro Accès Stationnement
- P4 Introduction & Description de l'épreuve
- P5 Parcours et Dénivelé
- P6 Règlements de l'épreuve
- P7 Tableau Challenge Sprint Pro
- P8 Message from the President
- P9 Challenge Sprint Pro officials Parking access
- P10 Introduction and Event description
- P11 Course and Altitude
- P12 Race Regulations
- P13 Table for the Challenge Sprint Pro

### **CHALLENGE SPRINT PRO**

Cette année, nous en sommes à la troisième présentation du Challenge Sprint Pro.

Nous sommes persuadés qu'une telle épreuve sportive a sa place parmi les composantes officielles de l'UCI. La volonté qui nous anime est toujours la même : innover et s'inscrire dans ce grand courant de modernité qui enrichi tous les sports majeurs mondiaux.

L'intérêt suscité par ce nouveau concept dépasse toutes nos espérances, tant du point de vue médiatique que de l'enthousiasme des amateurs de cyclisme.

Tel que conçu, ce concept correspond parfaitement aux exigences d'une mise en marché moderne et des modèles sportifs retenus par les diffuseurs mondiaux. Le Challenge Sprint pourrait devenir un circuit mondial présentant un maximum de douze épreuves au travers le monde conduisant à la grande finale en fin de saison.

Toute ma reconnaissance et mes remerciements aux coureurs et équipes qui depuis 2011 nous ont appuyés en acceptant de prendre part au Challenge Sprint Pro. Sans votre engagement, il nous aurait été impossible de poursuivre nos efforts afin d'inscrire cette nouvelle discipline parmi les sports cyclistes reconnus par l'UCI.

À nous tous de jouer avec conviction et modernité.

Serge Arsenault

Président Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal

### LES OFFICIELS DU CHALLENGE SPRINT PRO

DIRECTION Serge Arsenault

Président

**Bernard Arsenault** 

Directeur général 514-212-3151

Marcel Leblanc

Directeur exécutif

**Charly Mottet** 

Adjoint au directeur général 418-922-7366

**PERMANENCE** 

**Francine Aspirot**, directrice 514-776-9985

**PRESSE** 

Yves Perret, directeur

418-934-4264

Hélène Lapointe,

communications 514 378-2677

RELATIONS PUBLIQUES Paul-André Côté,

PROTOCOLE

Manon Gagnon,

CLASSEMENTS ET COMMUNIQUÉS Sylvain Richard

514 293-9582

**SERVICE MÉDICAL** 

Anne Mills, médecin chef

PRODUCTEURS TÉLÉ Sébastien Arsenault,

Producteur exécutif 514-707-5745

Michel Quidoz, producteur 514-942-2972

CYCLING CANADA CYCLISME Mathieu Boucher LOGISTIQUE

Mario Blain, directeur

514-913-3131

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Présidente du jury Pierre Gagné (CAN)

. Commissaire au départ

Adrien Levesque (CAN)

Juge à l'arrivée

Louise Lalonde (CAN)

Commissaire

Johanne Binet (CAN)

# **ACCÈS STATIONNEMENT CHALLENGE SPRINT PRO**

A la sortie du stationnement de l'hôtel Château Frontenac, tourner à droite sur Mont-Carmel, à gauche sur De la Porte, à droite sur Ste-Geneviève, à droite sur Ste-Ursule, à gauche sur rue Dauphine, à gauche sur Honoré-Mercier, à droite sur boulevard René-Lévesque Est, à gauche sur Amérique-Française, à gauche sur Grande-Allée, à droite sur Cours-du-Général De Montcalm, à gauche sur Avenue Wilfrid-Laurier jusqu'au Manège militaire.

N.B.: Le trajet sera fléché.





### INTRODUCTION

Le Challenge Sprint Pro sera quoi qu'il arrive une des sensations de la semaine québécoise de cyclisme, suivi et étudié par tous les observateurs du cyclisme professionnel. Mis sur pied par l'Organisation des *Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal*, pour innover et se moderniser afin de séduire le public à travers le monde au cœur des plus grandes villes, l'épreuve, disputée le 12 septembre sur Grande Allée, en plein cœur du centre historique de Québec, sera une rampe de lancement spectaculaire pour les deux GP WorldTour.

En effet, outre les milliers de passionnés qui, derrière les balustrades, n'en perdront pas une miette, l'épreuve, suivie avec un grand intérêt par l'Union Cycliste Internationale, sera retransmise dans plus de 65 pays dans le monde entier.

# **DESCRIPTION DE L'ÉPREUVE**

L'idée est simple et facilement compréhensible pour le public.

Elle consiste à mettre aux prises 24 coureurs de très haut niveau, soit un représentant de chacune des 21 meilleures équipes mondiales et trois coureurs Canadiens qui auront gagné leur billet lors des Championnats canadiens de cyclisme sur route, sur une distance d'un kilomètre, pour au fil des tours et des éliminations, désigner le meilleur d'entre eux.

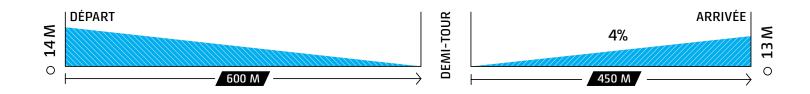
Six séries de quatre coureurs pour la ronde de qualifications, les quarts de finale à quatre, les demi-finales à trois et la grande finale à quatre.

Le Challenge Sprint Pro s'adresse à des « routiers ». Dès lors, il est entendu que seuls les coureurs qui évoluent principalement sur la route, sont autorisés à prendre part à cet événement.

# **PARCOURS**

Les cyclistes prendront le départ sur la rue Grande Allée en direction Est (faux plat descendant) sur une distance d'environ 600 mètres avant de faire demi-tour (goutte) après la porte St-Louis. Une fois le demi-tour effectué, les cyclistes auront 450 mètres en faux plat à 4% ascendant Saint-Louis pour compléter leur épreuve. Saint-Louis Grande Allée Est 5.6 M 2.4 M 15 M

# **DÉNIVELÉ**



## RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

### **ARTICLE 1. Organisation**

Le Challenge Sprint Pro, propriété du Groupe Serdy, est organisé le jeudi 12 septembre 2013 sous les règlements de Cycling Canada Cyclisme (CCC) sur une distance totale de 1 kilomètre.

#### ARTICLE 2. Format de l'épreuve

Sur invitation de l'organisateur, 24 coureurs participeront à cette épreuve. Les dossards seront attribués de la façon suivante :

- Dossards 1 à 19 en fonction du classement UCI WorldTour par équipes;
- · Dossard 20 Équipe Continentale invité;
- · Dossard 21 Équipe Canadienne;
- · Dossard 22, 23 et 24 seront donnés aux coureurs canadiens invités

Les classements UCI WorldTour et Europe Tour seront ceux en date du 1 septembre, après le GP Ouest France – Plouay.

Chaque équipe devra compléter le bulletin d'engagement pour le Challenge Sprint Pro au plus tard le 19 août en inscrivant le nom du coureur qui prendra part au Challenge Sprint Pro, en plus d'un remplaçant.

La ronde de qualifications sera constituée de six séries de quatre coureurs. La ronde ¼ de finale, quatre coureurs ; la ronde ½ finale, trois coureurs et la finale à quatre coureurs.

La composition des séries sera la suivante :

- Série A (1 12 18 24)
- · Série B (3 10 16 22)
- Série C (5 -8 -14 -20)
- Série D (6 7 13 19)
- Série E (4 9 15 21)
- · Série F (2 11 17 23)

À chacune des rondes (qualifications, ¼ finale et ½ finale), les deux premiers coureurs de chaque série avanceront à la ronde suivante, alors que les autres coureurs seront éliminés;

Les sprints seront disputés et jugés selon la réglementation du Titre II – Épreuves sur Route de l'Union Cycliste I nternationale, plus spécifiquement en tenant compte de l'article 2.3.036;

Avant chaque départ de sprint (environ 4 minutes), un tirage au sort sera effectué par le commissaire au départ pour désigner le meneur du sprint dans les 200 premiers mètres du parcours et pour établir l'ordre d'alignement sur la rampe de départ ;

Les départs seront effectués à partir d'une rampe, avec présence de teneurs (un membre de l'équipe du coureur en tenue d'équipe), comme s'il s'agissait d'une épreuve contre-la-montre;

Le surplace est interdit ;

Le virage en demi-tour se fera obligatoirement avec la corde à gauche.

### ARTICLE 3. Permanence & Salles de presse

Permanence d'accueil :

Hôtel Fairmont Château Frontenac, Salon Montcalm

Mardi 10 septembre 14 h 00 – 19 h 00 Mercredi 11 septembre 10 h 00 – 19 h 00 Jeudi 12 septembre 10 h 00 – 19 h 00

Salle de presse Hôtel (Château Frontenac -Salon Saint-Louis) :

Mardi 10 septembre 14 h 00 – 19 h 00 Mercredi 11 septembre 10 h 00 – 18 h 00

Centre de presse (Hôtel Château Laurier, Salle Abraham Martin) :

Jeudi 12 septembre 10 h 00 – 19 h 00

#### **ARTICLE 4. Protocole et interviews**

À la suite de chacune des séries, lors des différentes rondes (qualifications, ¼ finale et ½ finale), les coureurs qualifiés pour la ronde suivante devront se rendre à la tente d'échauffement et être disponibles pour interviews.

À la suite de la Finale, les trois premiers coureurs devront également se rendre à la tente d'échauffement et être disponibles pour interviews en attente de la cérémonie protocolaire.

#### ARTICLE 5. Opérations reliées à la course

### Mercredi 11 septembre 2013

Réunion du Collège des commissaires au salon Laval de 15h30 à 16h15.

Confirmation des partants, vérification des licences et remise des dossards au salon Laval de 16h30 à 17h00.

Réunion des directeurs sportifs au salon Laval, en présence des membres du Collège des commissaires, se tiendra à 17h45.

# RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

### ARTICLE 7. Déroulement de la journée – Jeudi 12 septembre

14h45 Arrivée des coureurs sur le site de compétition
 15h00 Échauffement sur le Parc des Champs de bataille
 (Plaines d'Abraham) qui est contigu au site de départ
 et arrivée ou sous la tente spécialement aménagée
 près de la ligne d'arrivée
 15h40 Ouverture du circuit pour reconnaissance
 15h50 Fermeture du circuit

16h15 Début des qualifications17h25 Cérémonies protocolaires (approx).

### **ARTICLE 8. Services aux coureurs**

Chapiteau d'échauffement Rafraîchissements Tente d'attente départ

#### ARTICLE 9. Rouleaux d'entraînement

Les coureurs sont responsables d'apporter leurs propres rouleaux d'entraînement.

#### ARTICLE 10. Prix et bourses

Un total de 25 680 \$ dollards canadien en prix et bourses sera remis aux coureurs selon la répartition suivante :

Ronde	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	#	Total
Participation		375\$			24	9000\$
Qualifications	190\$	95\$	_	_	6	1710\$
1/4 finale	380\$	190\$	_	_	3	1710\$
1/2 finale	570\$	285\$	_	_	2	1710\$
Finale	5700\$	2850\$	2000\$	1000\$	1	11550\$
Finale	5700\$	2850\$	2000\$	1000\$	1	1155

### TABLEAU DU CHALLENGE SPRINT PRO



### **CHALLENGE SPRINT PRO**

This year, the Challenge Sprint Pro will be presented for the third time.

We are convinced that this sporting event merits its place among the events regarded as official UCI components.

We remain driven by the same desire: to be innovative and to be part of the major trend toward modernization that has enriched all major sports worldwide.

The interest in this new concept has been beyond all our expectations, both in terms of media coverage and the enthusiastic response from cycling fans.

The concept, as designed, corresponds perfectly to the demands of modern marketing and the sports coverage models in used by broadcasters around the world.

The Challenge Sprint Pro could evolve into a global tour with a maximum of twelve events around the world, culminating in an end-of-season final.

I express my deepest appreciation and thanks to the racers and teams who have been supporting us since 2011 by agreeing to take part in the Challenge Sprint Pro. Without your commitment, it would have been impossible for us to pursue our efforts to have this new discipline added to the cycling events sanctioned by the UCI.

It's up to all of us to go forward, with conviction and a commitment to modernization.

Best regards

Serge Arsenault

Président Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal

### CHALLENGE SPRINT PRO OFFICIALS

DIRECTION Serge Arsenault

President

**Bernard Arsenault** 

Director genera 514-212-3151

Marcel Leblanc
Executive director

**Charly Mottet** 

Assistant to the director general 418-922-7366

HEADQUARTERS Francine Aspirot, director **PRESS** 

Yves Perret, director 418-934-4264

**Hélène Lapointe,** communications

PUBLIC RELATIONS
Paul-André Côté,

PROTOCOL Manon Gagnon, 514-712-8917 RESULTS AND COMMUNIQUES Sylvain Richard

514-293-9582

MEDICAL SERVICES
Anne Mills, doctor

**TV PRODUCERS Sébastien Arsenault**, Executive producer

Michel Quidoz, producer

CYCLING CANADA CYCLISME Mathieu Boucher LOGISTICS
Mario Blain, director

COLLEGE OF COMMISSAIRES President of the jury Pierre Gagné (CAN)

Commissaire at the start Adrien Levesque (CAN)

Finish line judge Louise Lalonde (CAN)

Commissaire

Johanne Binet (CAN)

### PARKING ACCESS FOR THE CHALLENGE SPRINT PRO

At the exit of the Hotel Château Frontenac parking area, turn right on Mont-Carmel, then left on De la Porte, right on Ste-Geneviève, right on Ste-Ursule, left on Dauphine, left on Honoré-Mercier, right on René-Lévesque East Boulevard, left on Amérique-Française, left on Grande-Allée, right on Cours-du-Général De Montcalm, and finally left on Wilfrid-Laurier Avenue, up to the Manège Militaire de Québec (Armoury of Quebec).

N.B.: Signs will indicate how to get there.





Whatever the outcome, the Challenge Sprint Pro promises to be a topdrawer attraction in a great week of pro cycling coming to Québec, followed with interest and scrutinized by pundits everywhere. Created by the Organisation Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal, to innovate, modernize and attract audiences with a showcase held in some great cities, the event will be run on September 12 on Grande Allée, in the heart of historic Old Québec City, and will make a spectacular start ramp for the two WorldTour Grands Prix.

Visibility, indeed: besides the thousands of fans who'll be following the riders' every move on site, the event will be closely watched by the International Cycling Union, and beamed to 65 countries around the world.

### **EVENT DESCRIPTION**

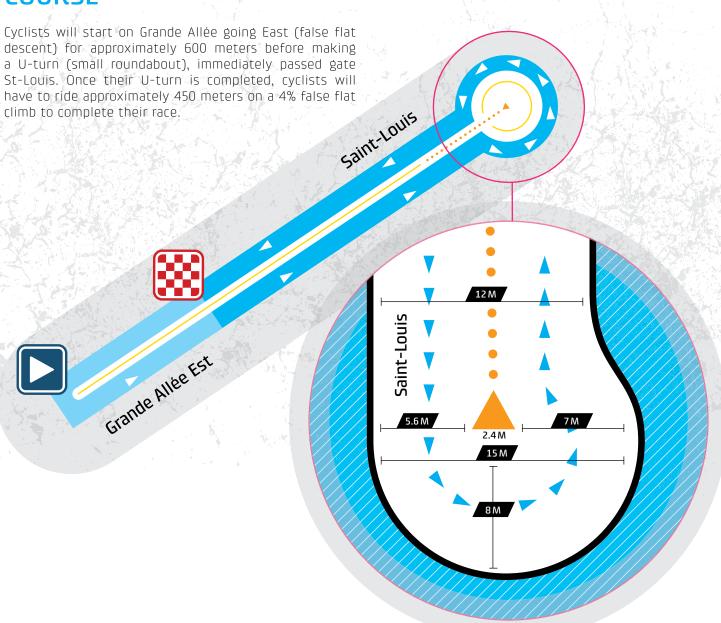
The format is simple, and easily grasped by all spectators.

It pits 24 top-level racers against each other over a one-kilometre distance. The 24 competitors will include a representative from each of the 21 best teams in the world competing in the Grands Prix, along with a trio of Canadians who will have earned their ticket to the Challenge Sprint Pro at the Canadian road championships, held in june.

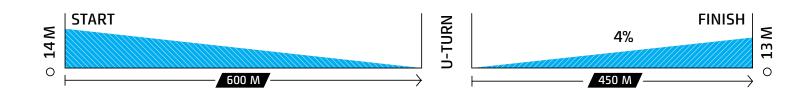
Six heats of four competitors each will pare the field down to twelve riders, who will immediately race in four-man quarter-final sprints, three-man semifinals and the four-man final.

The Challenge Sprint Pro is intended for « road cyclists ». As such, only cyclists who compete mainly in road events will be allowed to participate in this event

# **COURSE**



# **ALTITUDE**



### RACE REGULATIONS

### ARTICLE 1. Organisation

The Challenge Sprint Pro, property of Groupe Serdy, is organized on Thursday, September 12, 2013, under CCC regulations, on a total distance of 1 kilometer.

#### ARTICLE 2. Race format

24 cyclists will take part in this event, on invitation only. Race numbers will be assigned as follows:

- · Numbers 1 to 19 according to the UCI WorldTour Team Ranking;
- Numbers 20 Pro Continental invited;
- · Numbers 21 Team Canada;
- · Number 22, 23 and 24 will be assigned to to invited canadian riders

The UCI WorldTour et Europe Tour Team Rankings will be those on September 1, following the GP Ouest France – Plouay.

Each team must complete the registration form for the Challenge Sprint Pro no later than August 19, indicating the name of the rider who will compete in the Challenge Sprint Pro, as well as a substitute;

The qualifying round will consist of six heats of four riders, quaterfinals of four riders, semifinals of thre riders, and a four riders final;

The heats composition will be as follows:

- Heat A (1 12 18 24)
- Heat B (3 10 16 22)
- Heat C (5 8 14 20)
- Heat D (6 7 13 19)
- Heat E (4 9 15 21)
- Heat F (2 11 17 23)

For each round (qualifications, quarterfinals and semi-finals), the two first riders of each heat will advance to the next round, while other riders will be eliminated:

Sprints will take place and be judged under Part II – Road Races regulations of the International Cycling Union, more specifically taking into account article 2.3.036;

Before each heat (approximately 4 minutes) a draw will be conducted by the "commissaire at the start" to designate the lead rider for the first 200 meters of the race, as well as for the starting position of all athletes on the ramp; The starts will take place from a ramp, with holders (a team member dressed in team colors), the same way as if it was a time trial race;

Standstill is forbidden;

The U-turn will be done counter-clockwise.

### **ARTICLE 3. Headquarters and Press rooms**

Headquarters: Hotel Fairmont Château Frontenac, Montcalm room

Tuesday, September 10 2:00 PM - 7:00 PM Wednesday, September 11 10:00 AM - 7:00 PM Thursday, September 12 10:00 AM - 7:00 PM

Hotel Press room: (Château Frontenac -Saint-Louis room)

Tuesday, September 10 2:00 PM - 7:00 PM Wednesday, September 11 10:00 AM - 6:00 PM

Centre de presse (Hôtel Château Laurier, Abraham Martin room)

Thursday, September 12 10:00 PM - 7:00 PM

#### **ARTICLE 4. Protocol and interviews**

Following each heat, and that is in all of the different rounds (qualifications, quarterfinals and semi-finals), the riders qualifying for the next round must show up at the warm-up tent immediately following their race and be available for interviews.

At the end of the final, the Top-3 riders must also go to the warm-up tent and be available for interviews while they are waiting for the award ceremony.

#### ARTICLE 5. Operations associated with the event

### Wednesday, September 11, 2013

Meeting of the College of commissaires will take place at the Laval room, from 3:30 PM to 4:15 PM.

Confirmation of starters, licence check and numbers distribution will take place at Laval room, between 4:30 PM and 5:00 PM.

Manager's meeting will take place at 5:45 PM at Laval room, with the members of the College of commissaires attending.

### **RACE REGULATIONS**

### ARTICLE 7. Detailed schedule – Thursday, September 12

 $2:45\ PM$  Athletes arrive on the competition site

3:00 PM Warm-up on the (Plaines d'Abraham)

which is next to the start and finish area

3:40 PM Course opened for athletes to try it

3:50 PM Course is closed

4:15 PM Qualifications start

5:25 PM Award ceremony (approx.)

### **ARTICLE 8. Services for riders**

Warm-up tent

Refreshments

Waiting tent in the start area

#### **ARTICLE 9. Rollers**

Riders are responsible for bringing their own rollers for warm-up.

### ARTICLE 10. Prize money

A total of 25 680 \$ canadian dollars in prize money will be granted to the riders according to the following table:

Round	1 <sup>st</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	#	Total
Participation		375\$			24	9000\$
Qualifications	190\$	95\$	_	_	6	1710\$
Quarterfinals	380\$	190\$	_	_	3	1710\$
Semi-finals	570\$	285\$	_	_	2	1710\$
Final	5700\$	2850\$	2000\$	1000\$	1	11550\$

### TABLE FOR THE CHALLENGE SPRINT PRO

QUALIFICATIONS	QUARTERFINALS	SEMI-FINALS	FINAL	
Heat A 1 - 12 - 18 - 24 - 2nd Canadian Invited	Quarterfinal A 2 <sup>nd</sup> heat B 1 <sup>st</sup> heat A			
Heat B 3 -10 -16 - 22 - 3nd Canadian invited	1 <sup>st</sup> heat D 2 <sup>nd</sup> heat C	Semi-final A 2 <sup>nd</sup> of quarterfinal B 1 <sup>st</sup> of quarterfinal A 2 <sup>nd</sup> of quarterfinal C		
Heat C 5 - 8 - 14 - 20	Quarterfinal B 2 <sup>nd</sup> heat D 1 <sup>st</sup> heat B		Final 2 <sup>nd</sup> of semi-final A 1 <sup>st</sup> of semi-final A	
Heat D <b>6 -7 - 13 -19</b>	1 <sup>st</sup> heat E 2 <sup>nd</sup> heat F		1 <sup>st</sup> of semi-final B 2 <sup>nd</sup> of semi-final B	
Heat E 4 -9 - 15 - 21	Quarterfinal C 2 <sup>nd</sup> heat A 1 <sup>st</sup> heat C	Semi-final B 1 <sup>st</sup> of quarterfinal B 1 <sup>st</sup> of quarterfinal C 2 <sup>nd</sup> of quarterfinal A		
Heat F 2 -11 - 17 - 23 - 1st Canadian Invited	1 <sup>st</sup> heat C 1 <sup>st</sup> heat E 2 <sup>nd</sup> heat E			



TVA SPORTS

**SPORTSNET ONE** 

Eurosport

**EUROSPORT 2** 

EUROSPORT Asie/Pacifique

**BRITISH EUROSPORT** 

# DIFFUSION DIFFÉRÉE / PRE-RECORDED BROADCAST

TVA SPORTS (Québec)

**SPORTSNET ONE (Canada)** 

SPORTSNET WORLD (Canada)

**EUROSPORT FRANCE** 

