SOMMAIRE

- P2 Mot du président
- P3 Les Officiels du Challenge Sprint Pro Accès Stationnement
- P4 Introduction & Description de l'épreuve
- P5 Parcours et Dénivelé
- P6 Règlements de l'épreuve
- P7 Tableau Challenge Sprint Pro
- P8 Message from the President
- P9 Challenge Sprint Pro officials Parking access
- P10 Introduction and Event description
- P11 Course and Altitude
- P12 Race Regulations
- P13 Table for the Challenge Sprint Pro

CHALLENGE SPRINT PRO DE L'ESPOIR ET DE LA DÉTERMINATION

Il y a cinq ans, le Challenge Sprint était présenté pour la première fois dans les rues de Québec grâce à la participation de nos sprinteurs canadiens.

Dès 2011, les équipes professionnelles ont accepté avec grande générosité d'être au départ de cette nouvelle discipline. Elles ont toutes collaboré en nous accordant leur participation depuis 2011, à illustrer la pertinence de poursuivre nos efforts afin de convaincre le monde du cyclisme professionnel d'inclure parmi les épreuves officielles le Challenge Sprint Professionnel.

Merci aux Équipes et aux coureurs de leur support et encouragement.

Nous sommes persuadés que le Challenge Sprint Pro a sa place en cyclisme et correspond encore plus aujourd'hui aux besoins de tous les acteurs principaux de notre merveilleux sport: Sprinteurs, Équipes, Spectateurs, Diffuseurs et Sponsors.

Sans nier l'importance des épreuves classiques du cyclisme professionnel sur route, nous sommes convaincus que l'addition de cette épreuve moderne servira grandement notre sport.

Nous allons poursuivre nos efforts afin que ce rêve devienne réalité. « Nos meilleurs sprinteurs professionnels au départ du Challenge Sprint Pro dans les plus grandes capitales mondiales. Un circuit comprenant dix épreuves spectaculaires et une grande finale couronnant le tout. »

J'espère compter sur l'ouverture de tous afin de me permettre de défendre ce concept porteur, moderne et rentable pour tous.

Je frapperai à toutes les portes afin de vous convaincre de tenter l'aventure.

Merci à tous pour votre appui indispensable.

3123

Serge Arsenault Président Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal



LES OFFICIELS DU CHALLENGE SPRINT PRO

DIRECTION Serge Arsenault

Marcel Leblanc

Charly Mottet

PRESSE

Yves Perret

Véronique Lavoie

RELATIONS PUBLIQUES

Paul-André Côté

PROTOCOLE & **PERMANENCE**

Manon Gagnon

CLASSEMENTS ET COMMUNIQUÉS Sylvain Richard

SERVICE MÉDICAL Anne Mills.

PRODUCTION TÉLÉ

Sébastien Arsenault

Michel Quidoz

Guy Voisin

LOGISTIOUE Mario Blain

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Pierre Gagné (CAN)

Steve Head (CAN)

Johanne Binet (CAN)

Louis Lalonde (CAN)

ACCÈS STATIONNEMENT CHALLENGE SPRINT PRO

À la sortie du stationnement du Delta Québec tourner à gauche sur Antonio Barette, à droite sur Boulevard René-Lévesque Est et à gauche sur Amérique-Française, à gauche sur Grande-Allée, à droite sur Cours-du-Général De Montcalm, à gauche sur Avenue Wilfrid-Laurier jusqu'au Manège militaire. N.B.: Le trajet sera fléché.





Le Challenge Sprint Pro sera quoi qu'il arrive une des sensations de la semaine québécoise de cyclisme, suivi et étudié par tous les observateurs du cyclisme professionnel. Mis sur pied par l'Organisation des Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal, pour innover et se moderniser afin de séduire le public à travers le monde au cœur des plus grandes villes, l'épreuve, disputée le 11 septembre sur Grande Allée, en plein cœur du centre historique de Québec, sera une rampe de lancement spectaculaire pour les deux GP WorldTour.

En effet, outre les milliers de passionnés qui, derrière les balustrades, n'en perdront pas une miette, l'épreuve, suivie avec un grand intérêt par l'Union Cycliste Internationale, sera retransmise dans plus de 65 pays dans le monde entier.

DESCRIPTION DE L'ÉPREUVE

L'idée est simple et facilement compréhensible pour le public.

Elle consiste à mettre aux prises 24 coureurs de très haut niveau, soit un représentant de chacune des 19 meilleures équipes mondiales et cinq coureurs Canadiens qui auront gagné leur billet lors des Championnats canadiens de cyclisme sur route, sur une distance d'un kilomètre, pour au fil des tours et des éliminations, désigner le meilleur d'entre eux.

Six séries de quatre coureurs pour la ronde de qualifications, les quarts de finale à quatre, les demi-finales à trois et la grande finale à quatre.

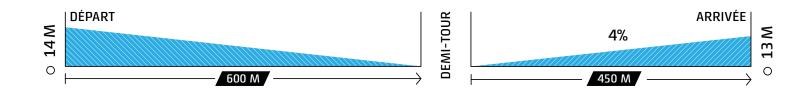
Le Challenge Sprint Pro s'adresse à des « routiers ». Dès lors, il est entendu que seuls les coureurs qui évoluent principalement sur la route, sont autorisés à prendre part à cet événement.

GPCQM.CA

PARCOURS

Les cyclistes prendront le départ sur la rue Grande Allée en direction Est (faux plat descendant) sur une distance d'environ 600 mètres avant de faire demi-tour (goutte) après la porte St-Louis. Une fois le demi-tour effectué, les cyclistes auront 450 mètres en faux plat à 4% ascendant Saint-Louis pour compléter leur épreuve. Saint-Louis Grande Allée Est 5.6 M 2.4 M 15 M

DÉNIVELÉ



RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. Organisation

Le Challenge Sprint Pro, propriété du Groupe Serdy, est organisé le jeudi 11 septembre 2014 sous les règlements de Cycling Canada Cyclisme (CCC) sur une distance totale de 1 kilomètre.

ARTICLE 2. Format de l'épreuve

Sur invitation de l'organisateur, 24 coureurs participeront à cette épreuve. Les dossards seront attribués de la façon suivante :

- Dossards 1 à 18 en fonction du classement UCI WorldTour par équipes
- Dossard 19 Équipe Canadienne
- Dossard 20, 21, 22, 23 et 24 seront donnés aux coureurs canadiens invités

Le classement UCI WorldTour sera celui en date du 31 août, après le GP Ouest France – Plouay.

Chaque équipe devra compléter le bulletin d'engagement pour le Challenge Sprint Pro au plus tard le 18 août en inscrivant le nom du coureur qui prendra part au Challenge Sprint Pro, en plus d'un remplaçant.

La ronde de qualifications sera constituée de six séries de quatre coureurs. La ronde ¼ de finale, quatre coureurs ; la ronde ½ finale, trois coureurs et la finale à quatre coureurs.

Les séries se composeront des dossards suivants :

- Série A (1 12 18 24)
- · Série B (3 10 16 22)
- Série C (5 -8 -14 -20)
- · Série D (6 7 13 19)
- · Série E (4 9 15 21)
- Série F (2 11 17 23)

À chacune des rondes (qualifications, ¼ finale et ½ finale), les deux premiers coureurs de chaque série avanceront à la ronde suivante, alors que les autres coureurs seront éliminés;

Les sprints seront disputés et jugés selon la réglementation du Titre II – Épreuves sur Route de l'Union Cycliste Internationale, plus spécifiquement en tenant compte de l'article 2.3.036;

Avant chaque départ de sprint (environ 4 minutes), un tirage au sort sera effectué par le commissaire au départ pour désigner le meneur du sprint dans les 200 premiers mètres du parcours et pour établir l'ordre d'alignement sur la rampe de départ;

Les départs seront effectués à partir d'une rampe, avec présence de teneurs (un membre de l'équipe du coureur en tenue d'équipe), comme s'il s'agissait d'une épreuve contre-la-montre;

Le surplace est interdit;

Le virage en demi-tour se fera obligatoirement avec la corde à gauche.

ARTICLE 3. Permanence & Salles de presse

Permanence d'accueil: Hôtel Delta Québec, Salle Garneau

Mardi 9 septembre $14 \ h \ 00 - 19 \ h \ 00$ Mercredi 10 septembre $10 \ h \ 00 - 19 \ h \ 00$ Jeudi 11 septembre $10 \ h \ 00 - 19 \ h \ 00$

Salle de presse Hôtel: Hôtel Delta Québec, Salle Brébeuf / Kent

Mardi 9 septembre 14 h 00 – 19 h 00 Mercredi 10 septembre 10 h 00 – 18 h 00

Centre de presse: Hôtel Château Laurier, Salle Abraham-Martin

Jeudi 11 septembre 10 h 00 – 19 h 00

ARTICLE 4. Protocole et interviews

À la suite de chacune des séries, lors des différentes rondes (qualifications, ¼ finale et ½ finale), les coureurs qualifiés pour la ronde suivante devront se rendre à la tente d'échauffement et être disponibles pour interviews.

À la suite de la Finale, les trois premiers coureurs devront également se rendre à la tente d'échauffement et être disponibles pour interviews en attente de la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 5. Opérations reliées à la course

Mercredi 10 septembre 2014 (Salle Crémazie)

Réunion du Collège des commissaires de 15h30 à 16h15.

Confirmation des partants, vérification des licences et remise des dossards de 16h30 à 17h00.

Réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, se tiendra à 17h45.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 7. Déroulement de la journée – Jeudi 11 septembre

14h45 Arrivée des coureurs sur le site de compétition 15h00 Échauffement sur le Parc des Champs de bataille (Plaines d'Abraham) qui est adjacent au site de départ et arrivée ou sous la tente spécialement aménagée

près de la ligne d'arrivée

15h40 Ouverture du circuit pour reconnaissance

15h50 Fermeture du circuit16h15 Début des qualifications

17h25 Cérémonies protocolaires (approx).

ARTICLE 8. Services aux coureurs

Aire d'échauffement sous chapiteau Course sur écran géant Rafraichissement Aire d'attente au départ Accès au village VIP

ARTICLE 9. Rouleaux d'entraînement

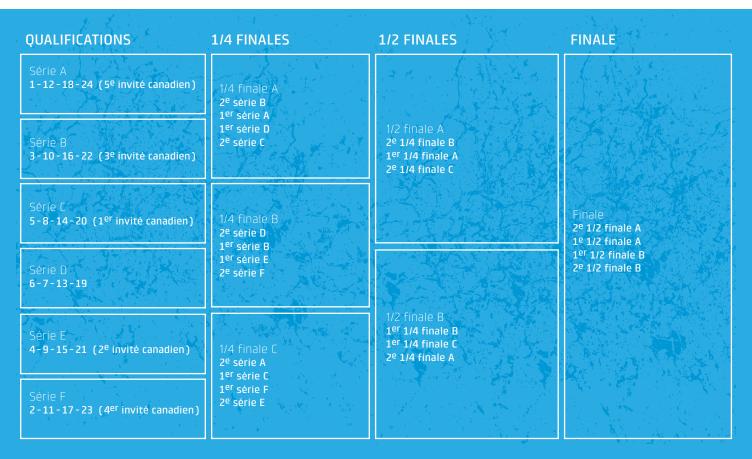
Les coureurs sont responsables d'apporter leurs propres rouleaux d'entraînement.

ARTICLE 10. Prix et bourses

Un total de 25 680 \$ dollards canadien en prix et bourses sera remis aux coureurs selon la répartition suivante :

Ronde	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	#	Total
Participation		375\$			24	9000\$
Qualifications	190\$	95\$	_	_	6	1710\$
1/4 finale	380\$	190\$	_	_	3	1710\$
1/2 finale	570\$	285\$	_	_	2	1710\$
Finale	5700\$	2850\$	2000\$	1000\$	1	11550\$

TABLEAU DU CHALLENGE SPRINT PRO



HOPE & DETERMINATION

Five years ago, the Challenge Sprint was held for the first time in the streets of Québec City, made possible thanks to the participation of our Canadian sprinters.

In 2011, the UCI's professional teams generously agreed to line up at the start of this new event. Every year since, each and every one has cooperated by entering a team member, demonstrating the relevance of continuing our efforts to persuade the cycling authorities to include professional sprint challenges as part of official events around the world.

Thank you to the teams and their racers for their support and encouragement.

We firmly believe that the Challenge Sprint Pro has its rightful place in cycling and that today, it is even better suited to the needs of all the key players in our wonderful sport: sprinters, teams, spectators, broadcasters and sponsors.

Without denying the importance of the classic races of professional road cycling, we are convinced that the introduction of this modern event will serve our sport well.

We will continue our efforts to make that dream a reality. "Our finest professional sprinters lining up for the Challenge Sprint Pro in the world's greatest capitals. A tour comprising ten spectacular races with a grand finale to crown the ultimate champion."

I hope I can count on openness from one and all in advocating for this concept, which is promising, modern and profitable for everyone involved.

I plan to knock on every door to persuade you to embark on this adventure.

Thank you, everyone, for your invaluable support.

S. RS

Serge Arsenault Président Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal



CHALLENGE SPRINT PRO OFFICIALS

DIRECTION Serge Arsenault

President

Marcel Leblanc Executive VP

Charly Mottet
Manager Sport
514-756-8621

PRESS Yves Perret Director 514-378-2677

Véronique Lavoie communications 514-544-2161 PUBLIC RELATIONS Paul-André Côté

VP Sales & Marketing 514 795-3105

PROTOCOL & HEADQUARTERS Manon Gagnon 514-712-8917

RESULTS AND COMMUNIQUES Sylvain Richard 514-293-9582 MEDICAL SERVICES

Anne Mills

Doctor 51/1-716-901

TV PRODUCTION Sébastien Arsenault Executive producer

executive produce 614-707-5745

Michel Quidoz

514-942-2972

Guy Voisin Technical Director 514-944-9040 LOGISTICS Mario Blain, Director 514-913-3131

COLLEGE OF COMMISSAIRES President of the jury Pierre Gagné (CAN)

Commissaire at the start **Steve Head (CAN)**

Finish line judge

Johanne Binet (CAN)

Commissaire
Louis Lalonde (CAN)

PARKING ACCESS FOR THE CHALLENGE SPRINT PRO

At the exit of the Delta Québec parking turn left on Antonio Barrette street, right on Boulevard René-Lévesque, left on Amérique-Française, left on Grande-Allée, right on Cours-du-Général De Montcalm, and finally left on Wilfrid-Laurier Avenue, up to the Manège Militaire de Québec (Armoury of Quebec).

N.B.: Signs will indicate how to get there.





Whatever the outcome, the Challenge Sprint Pro promises to be a topdrawer attraction in a great week of pro cycling coming to Québec, followed with interest and scrutinized by pundits everywhere. Created by the Organisation Grands Prix Cyclistes Québec-Montréal, to innovate, modernize and attract audiences with a showcase held in some great cities, the event will be run on September 11 on Grande Allée, in the heart of historic Old Québec City, and will make a spectacular start ramp for the two WorldTour Grands Prix.

Visibility, indeed: besides the thousands of fans who'll be following the riders' every move on site, the event will be closely watched by the International Cycling Union, and beamed to 65 countries around the world.

EVENT DESCRIPTION

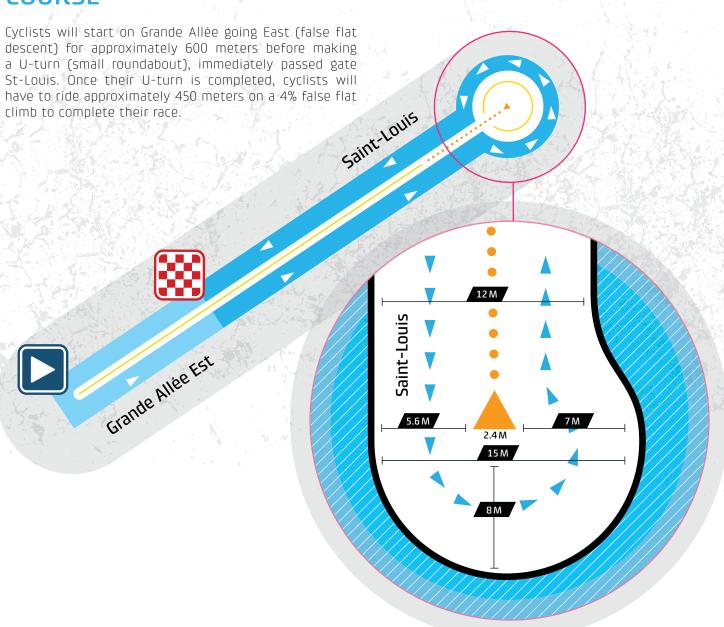
The format is simple, and easily grasped by all spectators.

It pits 24 top-level racers against each other over a one-kilometre distance. The 24 competitors will include a representative from each of the 19 best teams in the world competing in the Grands Prix, along with five of Canadians who will have earned their ticket to the Challenge Sprint Pro at the Canadian road championships, held in june.

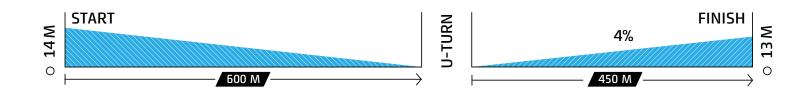
Six heats of four competitors each will pare the field down to twelve riders, who will immediately race in four-man quarter-final sprints, three-man semifinals and the four-man final.

The Challenge Sprint Pro is intended for « road cyclists ». As such, only cyclists who compete mainly in road events will be allowed to participate in this event

COURSE



ALTITUDE



RACE REGULATIONS

ARTICLE 1. Organisation

The Challenge Sprint Pro, property of Groupe Serdy, is organized on Thursday, September 11, 2014, under CCC regulations, on a total distance of 1 kilometer.

ARTICLE 2. Race format

24 cyclists will take part in this event, on invitation only. Race numbers will be assigned as follows:

- · Numbers 1 to 18 according to the UCI WorldTour Team Ranking
- · Numbers 19 Team Canada
- Number 20, 21, 22, 23 and 24 will be assigned to invited canadian riders

The UCI WorldTour Team Ranking will be the one following the GP Ouest France - Plouay on August, 31.

Each team must complete the registration form for the Challenge Sprint Pro no later than August 18, indicating the name of the rider who will compete in the Challenge Sprint Pro, as well as a substitute;

The qualifying round will consist of six heats of four riders, quaterfinals of four riders, semifinals of thre riders, and a four riders final:

The heats composition will be as follows:

- Heat A (1 12 18 24)
- Heat B (3 10 16 22)
- Heat C (5 8 14 20)
- Heat D (6 7 13 19)
- Heat E (4 9 15 21)
- Heat F (2 11 17 23)

For each round (qualifications, quarterfinals and semi-finals), the two first riders of each heat will advance to the next round, while other riders will be eliminated:

Sprints will take place and be judged under Part II – Road Races regulations of the International Cycling Union, more specifically taking into account article 2.3.036;

Before each heat (approximately 4 minutes) a draw will be conducted by the "commissaire at the start" to designate the lead rider for the first 200 meters of the race, as well as for the starting position of all athletes on the ramp; The starts will take place from a ramp, with holders (a team member dressed in team colors), the same way as if it was a time trial race;

Standstill is forbidden;

The U-turn will be done counter-clockwise.

ARTICLE 3. Headquarters and Press rooms

Headquarters: Hotel Delta Québec, Garneau room
Tuesday, September 9

Wednesday, September 10

Thursday, September 11

2:00 PM - 7:00 PM
10:00 AM - 7:00 PM
10:00 AM - 7:00 PM

Hôtel Presse Room: Hotel Delta Québec, Brébeuf / Kent room

Tuesday, September 9 2:00 PM - 7:00 PM Wednesday, September 10 10:00 AM - 6:00 PM

Centre de presse: Hôtel Château Laurier, Abraham-Martin room

Thursday, September 11 10:00 PM - 7:00 PM

ARTICLE 4. Protocol and interviews

Following each heat, and that is in all of the different rounds (qualifications, quarterfinals and semi-finals), the riders qualifying for the next round must show up at the warm-up tent immediately following their race and be available for interviews.

At the end of the final, the Top-3 riders must also go to the warm-up tent and be available for interviews while they are waiting for the award ceremony.

ARTICLE 5. Operations associated with the event

Wednesday, September 10, 2014 (Crémazie room)

Meeting of the College of commissaires from 3:30 PM to 4:15 PM.

Confirmation of starters, licence check and numbers distribution between 4:30 PM and 5:00 PM.

Manager's meeting at 5:45 PM, with the members of the College of commissaires attending.

RACE REGULATIONS

ARTICLE 7. Detailed schedule - Thursday, September 11

2:45 PM Athletes arrive on the competition site

3:00 PM Warm-up on the (Plaines d'Abraham) which is next to the start and finish area

3:40 PM Course opened for athletes to try it

3:50 PM Course is closed

4:15 PM Qualifications start

5:25 PM Award ceremony (approx.)

ARTICLE 8. Services for riders

Warm-up tent Race on giant sreen Refreshments Waiting tent in the start area Acces the VIP village

ARTICLE 9. Rollers

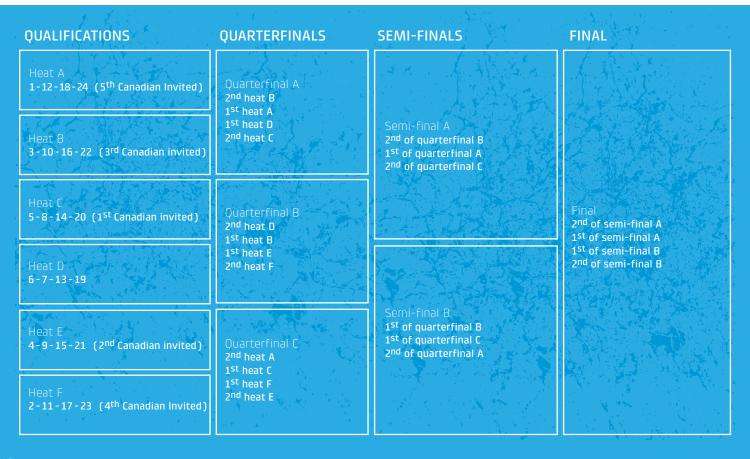
Riders are responsible for bringing their own rollers for warm-up.

ARTICLE 10. Prize money

A total of 25 680 \$ canadian dollars in prize money will be granted to the riders according to the following table:

Round	1 st	2 nd	3 rd	4 th	#	Total
Participation		375\$			24	9000\$
Qualifications	190\$	95\$	_	_	6	1710\$
Quarterfinals	380\$	190\$	_	_	3	1710\$
Semi-finals	570\$	285\$	_	_	2	1710\$
Final	5700\$	2850\$	2000\$	1000\$	1	11550\$

TABLE FOR THE CHALLENGE SPRINT PRO



DIFFUSION TÉLÉVISUELLE EN DIRECT / LIVE BROADCAST

TVA SPORTS

SPORTSNET ONE

Eurosport

EUROSPORT 2

EUROSPORT Asie/Pacifique

BRITISH EUROSPORT

DIFFUSION DIFFÉRÉE / PRE-RECORDED BROADCAST

TVA SPORTS (Québec)

SPORTSNET ONE (Canada)

SPORTSNET WORLD (Canada)

EUROSPORT FRANCE

